

СОГЛАСОВАНО
Председатель профсоюзной
организации МБУДО ДЮЦ «Турист»
Цыбулина О.А.
28.01.2019 г.

УТВЕРЖДЕНО
приказом по МБУДО «ДЮЦ «Турист»
№ 10-О от 28.01.2019 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по охране труда при следовании к месту занятия и обратно
(пешком, общественным надземным транспортом, автомобильным
транспортом, метрополитеном, железнодорожным транспортом, на
борту воздушного судна)

ИОТ-008

1. Общие требования безопасности

1.1. Настоящая инструкция устанавливает правила безопасности при пользовании общественным наземным транспортом, метрополитеном, железнодорожным транспортом, воздушным транспортом.

1.2. Инструкция обязательна для исполнения всеми работниками организации, направляемыми на экскурсии, практические занятия, походы, экспедиции, пленэры в том числе пешком.

1.3. Провести инструктаж обучающихся по правилам введения во время перевозки с записью в журнале регистрации инструктажа.

1.4. К перевозке обучающихся разрешается лицам, в возрасте 20 лет и старше, прошедшие инструктаж по охране труда.

1.5. Во время движения группы детей к месту выездного занятия, ее должны сопровождать двое взрослых.

1.6. При перевозке обучающимся соблюдать дисциплину и выполнять все указания старших.

1.7. Лица, допустившие невыполнение или нарушение инструкции по охране труда, привлекаются к дисциплинарной ответственности в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка и, при необходимости, подвергаются внеочередной проверке знаний норм и правил охраны труда.

1.8. По окончании перевозки проверить по списку наличие обучающихся.

2. Правила безопасности при следовании к месту занятий и обратно пешком

2.1. Перед каждым выездом объединения к месту проведения выездного занятия педагог дополнительного образования педагог обязан получить разрешение на проведение занятия от директора учреждения, которое оформляется соответствующим приказом.

2.2. При следовании к месту проведения практических занятий, походов, экскурсий, экспедиций и пленэров участники должны двигаться компактной группой только по тротуарам и пешеходным дорожкам, при их отсутствии – по обочинам, но лишь в светлое время суток.

2.3. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части), спереди и сзади колонны, с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками.

2.4. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

2.5. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

2.6. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

2.7. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

2.8. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

3. Правила безопасности при пользовании общественным наземным транспортом

3.1. При поездке обучающихся на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, все должны быть пристегнутыми ими.

3.2. Посадку и высадку обучающихся производить со стороны тротуара или обочины на остановочных пунктах и только после полной остановки транспортного средства.

3.3. Если посадка и высадка обучающихся невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

3.4. При обнаружении в салоне транспортного средства забытых вещей, коробок и т.п., не трогая их, немедленно сообщить об этом кондуктору или водителю.

3.5. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- препятствовать закрытию дверей или открывать их до полной остановки;
- проезжать в общественном транспорте в нетрезвом состоянии или в пачкающей одежде;
- курить;
- высовываться из окон;
- провозить в качестве багажа и ручной клади огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, радиоактивные, едкие и зловонные вещества.

4. Правила при перевозке автомобильным транспортом

4.1. К перевозке обучающихся автомобильным транспортом разрешается лицам, в возрасте 20 лет и старше, прошедшие инструктаж по охране труда, предрейсовый медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровью, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя не менее трех последних лет.

4.2. Автобус, предназначенный для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», а также огнетушителем и медаптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей ответственный за перевозку сообщает с ближайшего пункта связи или с помощью проезжающих водителей о происшествии администрации учреждения, в органы ГИБДД и медицинское учреждение.

4.4. Убедиться в технической исправности автобуса по путевому листку и путем внешнего осмотра.

4.5. Посадку обучающихся в автобус производить со стороны тротуара или обочины дороги строго по количеству посадочных мест. Стоять в проходах между сидениями не разрешается.

4.6. Во время движения не разрешается стоять и ходить по салону автобуса, не высовываться из окна и не выставлять в окно руки.

4.7. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.

4.8. Во избежание травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса и руками держаться за поручень впереди расположенного сидения.

4.9. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед, в условиях ограниченной видимости.

4.10. Перед неохраняемым железнодорожным переездом остановить автобус, убедиться в безопасности проезда через железную дорогу и затем продолжить движение.

4.11. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса, принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.12. При получении обучающимся травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации учреждения.

4.13. Съехать на обочину дороги или подъехать к тротуару и остановить автобус.

4.14. Обучающимся выходить из автобуса только с разрешения старшего в сторону тротуара или обочины дороги. Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу.

5. Правила безопасности в метрополитене

Метрополитен - транспортное предприятие, связанное с повышенной опасностью. К территории метрополитена относятся станции и входящие в их состав подуличные переходы, межстанционные тоннели и открытые участки, площадки электроподстанций, депо и вентиляционных шахт, вагоны поездов.

5.1. Обучающиеся и сопровождающие, находящиеся на территории метрополитена, должны соблюдать в нем чистоту и общественный порядок.

5.2. Находясь на эскалаторе, необходимо стоять справа лицом по направлению его движения, проходить с левой стороны, держаться за поручень, не наступать на ограничительную линию на ступенях, не прислоняться к неподвижным частям, не задерживаться при спуске с эскалатора. Запрещается входить на неработающий эскалатор без разрешения работников метрополитена.

5.3. На платформе станции запрещается заходить за ограничительную линию у края до полной остановки поезда, а при его остановке следует освобождать место у дверей вагонов для выхода пассажиров.

5.4. В вагоне следует не прислоняться к дверям, не мешать входу и выходу пассажиров, при подъезде к станции назначения подготовиться к выходу.

5.5. О всех случаях падения людей или вещей на пути метрополитена, возникновения задымления или пожара, а также ситуаций, которые могут повлиять на безопасность пассажиров или движения поездов, необходимо немедленно сообщать дежурному по станции или машинисту поезда по связи "пассажир - машинист".

5.6. Запрещается провозить:

- колющие и легкобьющиеся предметы без чехлов и надлежащей упаковки, лыжи и коньки с открытыми острыми частями.
- Легковоспламеняющиеся, отравляющие, ядовитые и зловонные вещества и предметы.

5.7. На территории метрополитена запрещается:

- Курить.
- Создавать ситуации, мешающие движению пассажиропотока.
- Сидеть, ставить вещи на ступени и поручни эскалаторов, облокачиваться на поручни, бежать по эскалаторам и платформам.
- Спускаться на путь.
- Подкладывать на пути метрополитена посторонние предметы.
- Открывать двери вагонов во время движения и остановок, а также препятствовать их открытию и закрытию на остановках
- Самовольно проникать в производственные помещения и на огражденную территорию метрополитена.
- Наносить повреждения сооружениям, устройствам пути, оборудованию и подвижному составу метрополитена.

5.8. При падении на рельсы:

- поручите рядом стоящим на платформе людям сообщить об этом дежурному по станции, машинисту электропоезда;
- не пытайтесь выбраться наверх самостоятельно, т.к. вы рискуете наступить на проходящий под платформой контактный рельс под напряжением;
- если при падении вы не травмировались и можете самостоятельно двигаться, нужно, не приближаясь к краю платформы, пройти к месту остановки головного вагона поезда, это даст машинисту возможность затормозить вовремя (ориентир - черно-белая рейка, укрепленная на пути). Достигнув места, спокойно ожидайте работника метрополитена, который выведет вас из тоннеля;
- если вы не можете быстро дойти до места остановки головного вагона ложитесь между рельсами и не вставайте до отхода поезда.

5.9. Если поезда долго нет, или в метро давка, воспользуйтесь другими линиями метро или другим (наземным) транспортом.

5.10. Если есть возможность, отдавайте предпочтение центральным вагонам, которые в случае аварии страдают меньше, чем головные и хвостовые.

5.11. Обращайте внимание на оставленные сумки, портфели, свертки, игрушки, банки и другие бесхозные предметы, в которых могут находиться самодельные взрывные устройства. Немедленно сообщите об обнаружении таких предметов водителю, машинисту поезда, любому работнику милиции. Не открывайте их, не трогайте руками, предупредите стоящих рядом людей о возможной опасности.

6. Правила безопасности на железнодорожном транспорте

Правила безопасности пешеходов

6.1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели "Переход через пути".

6.2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

6.3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

6.4. Подходя к железнодорожному переезду необходимо внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, нужно убедиться, не приближаются ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

6.5. Запрещается:

- Ходить по железнодорожным путям.
- Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
- Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
- На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
- Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- Подлезать под закрытый шлагбаум на железнодорожном переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
- На электрифицированных участках подниматься на опоры, а также прикасаться к спускам, идущим от опоры к рельсу.
- Приближаться к лежащему на земле электропроводу на расстояние ближе 8 метров.

Правила безопасности пассажиров

6.6. Посадку (высадку) в вагоны следует производить только после полной остановки поезда.

6.7. Выход из вагонов и посадку в них необходимо производить только со стороны перрона или посадочной платформы.

6.8. Запрещается:

- Проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов.
- Посадка и высадка на ходу поезда.
- Высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда.
- Стоять на подножках и переходных площадках, открывать двери вагонов на ходу поезда, задерживать открытие и закрытие автоматических дверей пригородных поездов.
- Проезжать в грузовых поездах без специального разрешения.
- Провозить в вагонах легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

- Выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда.
- Прыгать с платформы на железнодорожные пути.
- Устраивать на платформе различные подвижные игры.
- Курить в вагонах (в том числе в тамбурах) пригородных поездов, в неустановленных для курения местах в поездах местного и дальнего сообщения.
- Бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.
- Подходить к вагону до полной остановки поезда.
- Самовольно без надобности останавливать поезд.

7. Правила безопасности на борту воздушных судов

7.1. Пассажиры обязаны:

- Безоговорочно выполнять требования командира воздушного судна и рекомендации других членов экипажа;
- Размещать ручную кладь и личные вещи на специально отведенных для этого местах;
- Держать привязные ремни застегнутыми при включенном табло "Застегните ремни" (рекомендуется оставлять привязные ремни застегнутыми в течение всего полета);
- Соблюдать общепринятые правила поведения в общественных местах.

7.2. Пассажирам запрещается:

- Создавать ситуации, угрожающие безопасности полета или жизни, здоровью, чести и достоинству других пассажиров, а также членов экипажа и обслуживающего персонала;
- Употреблять алкогольные напитки, кроме предложенных на борту;
- Употреблять наркотические вещества;
- Использовать аварийно-спасательное оборудование без соответствующих указаний экипажа;
- Пользоваться электронными приборами и средствами связи во время руления, взлета и посадки самолета;
- Создавать условия, некомфортные для остальных пассажиров и препятствующие работе членов экипажа;
- Входить в пилотскую кабину и вмешиваться в действия экипажа;
- Портить или выводить из строя имущество или оборудование воздушного судна и/или выносить его с борта самолета;
- Покидать свои места при рулении воздушного судна, во время взлета и набора высоты, а также снижения и посадки, когда горит табло "Застегните ремни";
- Проносить в салон какое-либо оружие, колющие и режущие предметы, а также сувенирные имитации и детские игрушки, похожие на оружие и перечисленные предметы;
- Перевозить при себе и в багаже нижеперечисленные опасные предметы и вещества:
 - взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные;
 - сжатые и сжиженные газы;
 - легковоспламеняющиеся жидкости;
 - легковоспламеняющиеся твердые вещества;
 - радиоактивные материалы;
 - окислители-перекиси органические, отбеливатели;
 - ядовитые и отравляющие вещества;
 - едкие и коррозирующие вещества.
- При совершении ближайшей запланированной или вынужденной посадки, в случае нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета, либо угрозу жизни или здоровью других лиц, а также в случае невыполнения пассажиром распоряжений командира воздушного судна, предъявленных в соответствии со ст.58 Воздушного кодекса Российской Федерации, перевозчик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть заключенный с данным пассажиром договор воздушной перевозки без какой-либо компенсации его стоимости и передать такого

нарушителя в правоохранительные органы для применения к нему соответствующих санкций.

Заместитель директора по безопасности

И.С. Мартынова