

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТУРИСТСКОМУ МНОГОБОРЬЮ 25 МАРТА 2023 ГОДА

Состав команды для прохождения дистанции- связка 2 участника, мальчик-девочка (юноша-девушка). Если состав связки однополый (мальчик-мальчик или девочка-девочка), то при подсчёте результатов вводится коэффициент ЖЖ = k 0,91, МЖ = k 0, ММ = k 1,1

Возрастные группы участников: А- 11-14 лет, Б - 15-18 лет.

В соответствии с тем, что не все участники имеют необходимые навыки и умения для прохождения дистанции I класса будут установлены 2 трассы.

Руководитель должен ЗАРАНЕЕ оценить навыки своих детей и определить по какой трассе они пойдут.

Трасса 1 (дистанция пешеходная-короткая-связка).

Трасса предназначена для тех, кто **самостоятельно** умеет работать со страховочным снаряжением (восьмерки, жумары), быстро и правильно надевать индивидуальное страховочное снаряжение (обвязку) и вязать узлы, применяемые для выполнения технических задач. На данной трассе команда (связка) работает полностью самостоятельно и помощь руководителей участникам запрещается.

Возрастные группы участников: А- 11-14 лет, Б - 15-18 лет.

Технические этапы и последовательность прохождения:

1. Старт.
2. Навесная переправа.
3. Спуск по склону с использованием спускового устройства типа «восьмёрка».
4. Подъем по склону с использованием зажима типа «жумар».
5. Параллельные перила.
6. Траверс склона.
7. Финиш.

Старт- надевание ИСС, проверка готовности. Необходимое страховочное снаряжение команда получает на старте. Допускается использование личного снаряжения. Соединение и блокировка системы карабином не допускается.
КВ- 5 мин.

Этап 1	Навесная переправа		КВ= 8 мин
Параметры:	Длинна 15м	Угол наклона не более 20°	
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией		
Действия:	Движение участника по переправе производится по двойным перилам, на карабине, подключённым в точку крепления к ИСС участника (беседка) и на усе самостраховки. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.		
Этап 2	Спуск по склону		КВ= 6 мин
Параметры:	Длинна 10 м	Угол склона не более 40°	
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией		
Действия:	Движение участника с помощью страховочного устройства типа «восьмерка». Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.		
Этап 3	Подъем по склону		КВ= 6 мин
Параметры:	Длина -15м	Угол склона не более 40°	
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией		
Действия:	Участник движется по склону с самостраховкой по судейской перильной верёвке. Для организации самостраховки на спуске применяются устройство типа «жумар». Обязательна дополнительная самостраховка сватывающим узлом. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.		

Этап 4	Переправа по параллельным перилам		КВ= 3 мин
Параметры:	Длина 15 м		
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией		
Действия:	При движении участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.		
Этап 5	Траверс		КВ= 5 мин
Параметры:	Длина 20 м	Локальных участков: 3-5	Угол склона не более 40°
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией		
Действия:	При движении участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки или карабином, подключенным в горизонтальный участок блокировки ИСС. На последнем локальном участке обязательна дополнительная самостраховка сватывающим узлом или жумаром. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.		

Финиш

Результат группы (связки, участника) на дистанции определяется суммой времени на дистанции и штрафных баллов за вычетом отсечки, либо суммой результатов, показанных на этапах и штрафных баллов.

При подсчёте результатов группы (связки, участника) на дистанции штрафные баллы переводят во время. Временной эквивалент одного штрафного балла устанавливается: 15 секунд для короткой дистанции.

Определение результата на дистанции в соответствии с базовой системой оценки нарушений

№ п/п	Нарушение	Штраф	Разъяснение
1.	Потеря специального снаряжения	1 балл	В случае невозможности подбора снаряжения без нарушения
2.	Одиночное касание рельефа в ОЗ (заступ в ОЗ)	1 балл	Одиночное касание рельефа, запрещённого для движения в ОЗ этапа – касание рельефа участником, выполняющим ТП (преодолевающим)

			ОЗ этапа) Заступ в ОЗ – касание рельефа в ОЗ этапа одной конечностью участника, не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящимся на страховке (самостраховке), не подключённым к перилам и т.п.)
	Работа без рукавиц или перчаток	3 балла	
3.	Неправильное выполнение технического приёма, неправильная страховка (самостраховка).	3 балла	
4.	Использование опоры на рельеф, запрещённый для движения.	10 баллов	Использование для движения или восстановления равновесия опоры на рельеф в ОЗ этапа или за КЛ коридора.
5.	Срыв с повисанием на ИСС	10 баллов	Потеря устойчивости участником, приведшая к нагружению судейской страховки.
6.	Многократные (более 2-х) касания или движение по рельефу в ОЗ.	10 баллов	
7.	Отсутствие или временное прекращение страховки, самостраховки, ВСС.	10 баллов	Отсутствие или временное прекращение самостраховки – участник находится в ОЗ этапа и не подключён усом самостраховки к перилам, или не выполнен ТП
8.	Невыполнение условий прохождения этапа	Снятие с этапа	с Прохождение этапа с использованием ТП, отличающихся от заданных в Условиях прохождения дистанции. Не прохождение этапа в пределах КВ.
9.	Невыполнение требований судьи	Снятие с этапа	с

Трасса 2

Трасса предназначена для тех, кто **самостоятельно не умеет работать** со страховочным снаряжением (восьмерки, жумары), быстро и правильно надевать индивидуальное страховочное снаряжение (обвязку) и вязать узлы, применяемые для выполнения технических задач. Трасса максимально короткая и предназначена для обучения или закрепления навыков работы со страховочным снаряжением.

Возрастные группы участников: А- 11-14 лет, Б - 15-18 лет.

Технические этапы и последовательность прохождения:

1. Старт.
2. Подъем по склону с использованием зажима типа «жумар». Допускается помощь судей.
3. Параллельные перила.
4. Спуск по склону с использованием спускового устройства типа «восьмёрка». Допускается помощь судей.
5. Финиш.

1. Старт Надевание ИСС, проверка готовности. Необходимое страховочное снаряжение команда получает на старте. Допускается использование личного снаряжения. Соединение и блокировка системы карабином не допускается. Команда надевает ИСС самостоятельно, с помощью руководителей или судей. КВ- 8 мин.

Этап 1	Подъем по склону	КВ=5 мин
Параметры:	Длина -8 м	Угол склона не более 40°
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией	
Действия:	Участник движется по склону с самостраховкой по судейской перильной верёвке. Для организации самостраховки на спуске применяются устройство типа «жумар». Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.	
Штрафы	Помощь судьи- 3 б Одиночное касание рельефа- 1 б (за каждое)	

Этап 2	Переправа по параллельным перилам		КВ= 3 мин
Параметры:	Длина 10 м		
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией		
Действия:	При движении участник должен быть подключен к перилам усом самостраховки. Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.		
Штрафы	Срыв с зависанием на ИСС- 1б (за каждое)		
Этап 3	Спуск по склону		КВ= 5 мин
Параметры:	Длинна 8 м	Угол склона не более 40°	
Оборудование:	Судейские перила Безопасная зона отмечена красной линией		
Действия:	Движение участника с помощью страховочного устройства типа «восьмерка». Этап завершён, когда участник вышел из опасной зоны и завершил выполнение технического приема.		
Штрафы	Помощь судьи- 3 б Одиночное касание рельефа- 1 б (за каждое)		

Результат группы (связки, участника) на дистанции определяется суммой времени на дистанции и штрафных баллов за вычетом отсечки, либо суммой результатов, показанных на этапах и штрафных баллов.

При подсчёте результатов группы (связки, участника) на дистанции штрафные баллы переводят вовремя. Временной эквивалент одного штрафного балла устанавливается: 5 секунд

ВНИМАНИЕ! ОТДЕЛЬНО ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КУЛИНАРНЫЙ КОНКУРС ДЛЯ ВСЕХ: «ЕДИМ НА ПРИВАЛЕ»!!!!

Привал - это кратковременная остановка туристской группы для отдыха, обеда и др. целей. Продолжительность привала может составлять от 10-20 минут до 1 часа. Обед или перекус на привале в походе - неотъемлемая часть пути. Во время перекусов мы потребляем от 10 до 25% дневной нормы калорий, а значит, это не менее важный прием пищи, чем завтрак, обед и ужин.

Какой перекус вы берете в поход для своей группы? Поделитесь с нами своим уникальными рецептами! Для этого вам необходимо приготовить сытный и вкусный перекус для своей группы. Это могут быть:

Бутерброды, сосиски-сардельки на гриле, десерты (приготовленные, а не покупные).

Перекус надо чем-то запивать.... Поэтому готовим любые напитки: чай, кофе, кисель, какао и пр.). Необычные рецепты приветствуются!

Перекус можно приготовить дома заранее и принести в контейнерах и термосах, а можно приготовить на месте. Обязательно предоставить жюри рецепты приготовления перекуса (состав продуктов, которые вы использовали для приготовления)

Оценивается:

1. Оформленный рецепт блюд, входящих в перекус.
2. Калорийность
3. Оригинальность
4. Польза для здоровья туристов
5. Быстрота и сложность приготовления в походных условиях.

Мы с удовольствием придём к вам на бивак, всё попробуем и оценим ваши кулинарные способности, организованность быта, и нестандартный, а может даже юмористичный подход!!!

Конкурс будет оцениваться отдельно! Участие- по желанию. О намерении участвовать заявляйте при регистрации на месте проведения соревнований в судейскую коллегию.